

HISTORYCZNE ŚCIEŻKI GMINY PSARY



Tytuł spaceru:

Kolej Gródków



Trasa: GOK – kolejowy budynek mieszkalny – przejazd przez ul. Kolejową – miejsce po przystanku osobowym Gródków – przejazd kolejowy przez ul. Zwycięstwa – zachowany wiadukt – pozostałość boczniczy kolejowej do klinkierni – GOK

Mapka ścieżki: googlemaps

Motyw/hasło przewodnie: Krok po kroku śladami ścieżek pasażerów i zachowanym torowiskiem

Strona ścieżki: <https://historia.psary.pl/grodkow-kolej.php>

→ **PRZYSTANEK NR 1:**

Przed Gminnym Ośrodkiem Kultury Gminy Psary w Gródkowie.

Zagadnienie: Trasa linii kolejowej nr 183 z Ząbkowic Będzińskich do Brzezin Śląskich:
[https:// bazakolejowa.pl /mapy/47-1513069781-2.jpg](https://bazakolejowa.pl/mapy/47-1513069781-2.jpg)

Proponowana aktywność dla uczestniczek/uczestników na danym przystanku:

Wyszukanie lokalizacji przystanku kolejowego Gródków Siewierski na mapce sieci kolejowej Zagłębia Śląsko-Dąbrowskiego i określenie długości przebiegu linii nr 183.

→ **PRZYSTANEK NR 2:**

Zachowany kolejowy budynek mieszkalny, wybudowany w pierwszych latach II RP.

Zagadnienie: Rola manewrowych i ustawiaczy obsługujących pracę bocznicy kolejowej kopalni łupku i klinkierni (współcześnie tartaku).

Proponowana aktywność dla uczestniczek/uczestników na danym przystanku:

Wysłuchanie opowieści ustawiacza, H. Boraka, zamieszkałego w budynku.

→ **PRZYSTANEK NR 3:**

Miejsce po wyburzonym w 2016 roku budynku stacyjnym i pozostałości peronu pasażerskiego.

Zagadnienie: Opis podróży zarówno do Ząbkowic, jak i Brzezin Śląskich, która trwała ok. 21 min. oraz do kopalni Jowisz w Wojkowicach, która trwała 6 do 9 min.

Proponowana aktywność dla uczestniczek/uczestników na danym przystanku:

Analiza rozkładu kursów pasażerskich z Gródkowa:

do Brzezin Śl.: 4:53, 6:16, 7:39, 13:19, 15:54, 17:22, 20:24, 22:49

do Ząbkowic Będzińskich: 5:59, 7:30, 11:41, 15:39, 17:07, 18:22, 21:24, 23:32



→ **PRZYSTANEK NR 4:**
Przejazd kolejowy na DW 913.

Zagadnienie: Rola strzegących dróżników, pracujących przy użyciu szlabanu.

Proponowana aktywność dla uczestniczek/uczestników na danym przystanku:

Ustalenie lokalizacji posterunku dróżniczek: Kmiecikowej i Jezerskiej, wcześniej W. Rosikonía przy przejeździe przez ul. Zwycięstwa, tj. drogą DW 913 w kierunku Sączowa.

→ **PRZYSTANEK NR 5:**
Wiadukt nad ul. Kolejową/Łączną.

Zagadnienie: Rola wiaduktu, jako budowli będącej dwupoziomowym skrzyżowaniem drogi wewnętrznej z linią kolejową, dla bezkolizyjnego regionalnego ruchu drogowego. Określenie społeczno-gospodarczego znaczenia kursów pociągów osobowych dla mieszkańców Gródkowa i pobliskich wsi. Warunki podróży pasażerów, dojeżdżających do pracy i szkół ponadpodstawowych. Częstotliwość odjazdów.

Proponowana aktywność dla uczestniczek/uczestników na danym przystanku:

Wdrapanie się na górną część budowli, tj. nawierzchnię z torem.

→ **PRZYSTANEK NR 6:**
Dawna bocznicą kolejowa do klinkierni Gródków.

Zagadnienie: Rola manewrowych i ustawiaczy obsługujących pracę bocznicą kolejowej kopalni łupku i klinkierni (współcześnie tartaku).

Proponowana aktywność dla uczestniczek/uczestników na danym przystanku:

Penetracja terenu, poszukiwanie śladów dawniej eksploatowanej bocznicą do kopalni Wanda, a od 1930 roku – klinkierni.



Kontakt: projekty@gok.psary.pl

Scenariusz i materiały są udostępniane na licencji:

Uznanie autorstwa-Użycie niekomercyjne-Na tych samych warunkach 3.0 Polska (CC BY-NC-SA 3.0 PL)



PA
TRIO
TYŻM
JUTRA



Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego



Dofinansowano ze środków Muzeum Historii Polski w Warszawie w ramach programu „Patriotyzm Jutra”.

